

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico K (Manufatti) Scheda tecnica elementi costruttivi Dotazioni infrastrutturali - Impermeabilizzazione	22 001-12410
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Lavori di impermeabilizzazione di ponti in calcestruzzo	V2.02 01.01.2024
Divisione infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 1

1. Basi principali

- VSS 40 450 Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Beton – Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung
- SIA 281 Kunststoff-, Bitumen- und Ton-Dichtungsbahnen
- SIA 281/2 Dichtungsbahnen und flüssig aufgetragene Abdichtungen – Schälzugprüfungen
- SIA 281/3 Dichtungsbahnen und flüssig aufgetragene Abdichtungen – Haftzugprüfungen
- SIA 2052 (quaderno tecnico) Calcestruzzo fibrorinforzato ad altissime prestazioni (CFAP) Ultra-Hochleistungs-Faserbeton (UHFB)
- Direttiva USTRA n° 12 004 Dettagli costruttivi dei ponti, capitolo 5
 (Richtlinie für konstruktive Einzelheiten von Brücken, Kap. 5)

2. Generalità

La presente scheda tecnica riassume i punti principali delle basi menzionate al punto 1. e contiene indicazioni complementari per i lavori d'impermeabilizzazione.

L'impermeabilizzazione protegge la piattabanda dei manufatti dalle infiltrazioni d'acqua come pure da altre azioni chimiche e meccaniche.

Genere ed estensione delle prove da prevedere sull'impermeabilizzazione sono da definire nel piano di controllo.

3. Sistema di impermeabilizzazione

Possono essere impiegati esclusivamente sistemi di impermeabilizzazione che soddisfano le esigenze definite nella norma VSS 40 450. Le denominazioni abbreviate riportate di seguito si riferiscono a quelle della tabella 1 della norma VSS 40 450.

Un'impermeabilizzazione minerale con calcestruzzo fibrorinforzato ad altissime prestazioni (CFAP) conforme al quaderno tecnico SIA 2052 può essere ammessa solo previo accordo dello specialista manufatti del sostegno tecnico USTRA, nell'ambito di applicazioni pilota.

3.1 Sistemi aderenti

Il sistema di impermeabilizzazione raccomandato è il tipo PBD#1.

Il sistema di impermeabilizzazione tipo PBD#2 può essere accettato previa giustificazione (rumore, continuità della pavimentazione prevista sul tracciato per manufatti di lunghezza limitata, ecc.).

I sistemi di impermeabilizzazione tipo FLK#1, FLK#2, FLK#3 devono essere debitamente argomentati (vantaggi esecutivi, planning dei lavori, ecc.) e necessitano l'accordo dello specialista manufatti del sostegno tecnico USTRA.

3.2 Sistemi flottanti

I sistemi di impermeabilizzazione tipo MA#1, MA#2 sono raccomandati unicamente per delle riparazioni o degli interventi provvisori e necessitano l'accordo dello specialista manufatti del sostegno tecnico USTRA.